

Sous le Haut Patronage de Son Excellence*
M. Paul BIYA, Président de la République du Cameroun

RÉPUBLIQUE DU CAMEROUN



Cameroun

2026

Africa Strategic Invest 2063

Table Ronde des Bailleurs et Partenaires
du Programme des Partenariats Public-Privé

AUTOMNE 2026 — PARIS / BRUXELLES

ORGANISÉ PAR

CARPA

CONSEIL D'APPUI À LA RÉALISATION
DES CONTRATS DE PARTENARIAT


A2S international
- BUILDING BRIDGES -

Préambule

La République du Cameroun a adopté en janvier 2020 la Stratégie Nationale de Développement 2020-2030 (SND30) pour opérer des changements fondamentaux dans les structures économiques et sociales du pays et favoriser la transition vers une économie émergente.

Pour atteindre cet objectif, un ensemble de mesures prioritaires ont été identifié, notamment :

- Parachever la mobilisation des financements en vue des études complètes et de la mise en service des projets issus de la priorisation réalisée par le cabinet CPCS sous l'égide de la Banque Mondiale et du MINEPAT.
- Privilégier dans la réalisation des grands projets, les approches en Project-Finance et Partenariat Public-Privé (PPP).

En effet, le MINEPAT conjointement avec le CARPA (Conseil d'Appui à la Réalisation des Contrats de Partenariat) a adopté un programme de Partenariat Public-Privé ambitieux en quatre axes majeurs pour identifier des projets réalisables en PPP, analyser la maturation des projets et le financement des études, former et renforcer les capacités techniques, financières et humaines.

À ce titre, la coopération du CARPA avec la facilité multi-pays PPP de l'Agence Française de Développement (AFD) a permis de soutenir la mise en place de projets PPP durables, rentables et attractifs pour les investisseurs nationaux et internationaux.

DANS CE CONTEXTE

L'organisation d'une Table Ronde des Bailleurs et Partenaires du programme PPP, sur une base triennale (2026-2028), apparaît comme une concrétisation de la vision 2020-2030 et le moyen pour mobiliser les financements d'envergure nécessaires à la transformation structurelle de l'économie camerounaise.

Cameroun

Strategic Invest

Une initiative orchestrée par le CARPA et A2S International

CARPA

CONSEIL D'APPUI À LA RÉALISATION DES CONTRATS DE PARTENARIAT

L'AUTORITÉ NATIONALE PPP

Le Conseil d'Appui à la Réalisation des Contrats de Partenariat (CARPA) est l'organisme camerounais en charge de l'accompagnement et de la structuration des projets en Partenariat Public-Privé (PPP).

Sous tutelle du MINEPAT, le CARPA assiste les autorités contractantes dans le montage juridique, économique et financier des projets PPP, garantissant la conformité aux meilleurs standards internationaux et à la loi n°2023/008 du 25 juillet 2023 fixant le régime général des contrats de partenariat public-privé.



LE PARTENAIRE INTERNATIONAL

A2S International est un cabinet de conseil stratégique boutique de premier plan dédié à libérer le vaste potentiel de l'Afrique pour les investisseurs, entreprises et institutions mondiales.

Spécialisés dans les opportunités à fort impact à travers le continent, nous excellons à créer des ponts entre l'Europe, l'Amérique et l'Afrique à travers des réseaux d'élite, des conseils stratégiques et la mobilisation fluide des ressources.

NOTRE MISSION

« Transformer les obstacles en opportunités — en connectant des visions ambitieuses avec les bons réseaux, ressources et exécutions, pour favoriser une Afrique autodéterminée, innovante et unie. »

DOMAINES D'EXPERTISE

CONSEIL EN INVESTISSEMENT

Mines, énergie, technologie, tourisme, industries créatives

FACILITATION DE TRANSACTIONS

Financements, structuration, gestion des risques

CADRE PPP & RÉFORMES

Codes d'investissement, normes mondiales, IDE

LOBBYING INSTITUTIONNEL

Plaidoyer auprès du Parlement panafricain, Commission européenne, G20

Sommaire

27 projets prioritaires pour transformer l'économie du Cameroun

PROJETS PRIORITAIRES

14 PROJETS

- 01** Voie de contournement de la ville de Yaoundé
- 02** Port en eau profonde de Limbé
- 03** Ligne de chemin de fer Ngaoundéré-N'Djamena (684km)
- 04** Aménagement des terres agricoles dans la plaine centrale
- 05** Aménagement hydroélectrique du Grand Eweng
- 06** Aménagement hydroélectrique de Makai
- 07** Contournement de la ville de Douala
- 08** Chemin de fer Lolabé-Kribi-Edéa
- 09** Autoroute Douala-Limbé (70 km)
- 10** BRT Yaoundé
- 11** Autoroute Bafoussam-Bamenda (116 km)
- 12** Autoroute intersection (Yaoundé-Douala)-Bafoussam
- 13** Pôle agroindustriel de Kaélé
- 14** Ligne de chemin de fer Douala-Limbé-Idenau

AUTRES PROJETS

13 PROJETS

- 15** Restructuration des quartiers précaires de Yaoundé
- 16** Restructuration des quartiers précaires de Garoua
- 17** Restructuration des quartiers précaires de Douala
- 18** Restructuration du quartier Sisia de Bamenda
- 19** Restructuration des quartiers précaires de Bafoussam
- 20** Lac municipal de Yaoundé
- 21** Zone logistique de Ngoumou
- 22** Aménagement hydroélectrique de Katsina Ala
- 23** Aménagement hydroélectrique de Njock
- 24** Aménagement hydroélectrique de Chollet
- 25** Aménagement hydroélectrique de Mouïla Mougue
- 26** Tramway dans la ville de Douala
- 27** Aménagement hydroélectrique de Ngoïla

27 projets à travers le Cameroun

Une vision pan-camerounaise pour transformer durablement l'économie nationale



RÉPARTITION DES PROJETS

● 14 PROJETS PRIORITAIRES (1-14)

● 13 AUTRES PROJETS (15-27)

CENTRE · 9 LITTORAL · 5 SUD-OUEST · 2 ADAMAOUA · 2 SUD · 2 OUEST · 2

01

SECTION 01

Projets prioritaires

14 projets stratégiques

structurants pour la transformation économique du Cameroun

INVESTISSEMENTS

Total estimé : plusieurs milliards FCFA

PROJET PRIORITAIRE

01



VILLE / ZONE

Yaoundé

RÉGION ADMIN.

Centre

SECTEUR

Infrastructure de transport



Voie de contournement de la ville de Yaoundé

INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT

AUTORITÉ PORTEUSE

MINTP

FORME PPP

Concession

COÛT INDICATIF

310 Mds FCFA / 0,473 M\$

DURÉE

Construction : 36 mois · Exploitation : 30 ans

PRÉSENTATION DU PROJET

Yaoundé, capitale politique du Cameroun et deuxième ville la plus peuplée du pays avec plus de 4 millions d'habitants, fait face à une saturation chronique de son réseau viaire. La voie de contournement, axe structurant de 65 km, vise à séparer le trafic de transit du trafic intra-urbain en redirigeant les flux poids-lourds régionaux et internationaux autour de l'agglomération.

JUSTIFICATION

Le projet répond à un enjeu majeur de fluidité du transport et de désengorgement de la capitale. Il facilitera les liaisons avec Douala et son entrée Ouest, tout en réduisant les nuisances environnementales et les coûts logistiques pour les opérateurs économiques.

RÉSULTATS ATTENDUS

- ▶ Améliorer la fluidité de la circulation et réduire les temps de transit
- ▶ Faciliter les liaisons stratégiques avec Douala et la frontière Ouest
- ▶ Favoriser la création de services multimodaux et de zones d'activités logistiques
- ▶ Réduire les émissions liées à la congestion urbaine

DONNÉES CLÉS

1 360 PL/jour/sens (T0) — 683 PL/jour/sens (T1)

ÉTUDES

Rentabilité économique réalisée

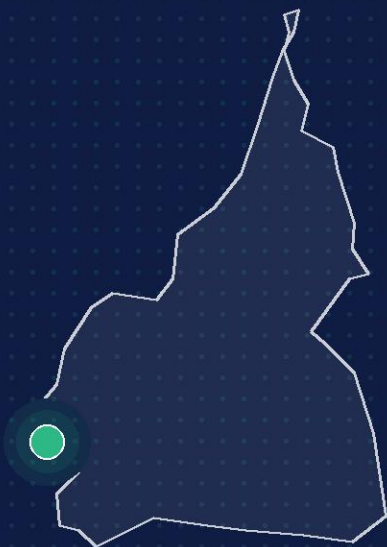
Études ESG

APS

APD

PROJET PRIORITAIRE

02



VILLE / ZONE

Limbé

RÉGION ADMIN.

Sud-Ouest

SECTEUR

Infrastructure portuaire



Port en eau profonde de Limbé

INFRASTRUCTURE PORTUAIRE

AUTORITÉ PORTEUSE

MINT

FORME PPP

Concession

COÛT INDICATIF

À déterminer

DURÉE

Construction : 60 mois · Concession : 30 ans

PRÉSENTATION DU PROJET

Limbé, ville portuaire historique du Sud-Ouest camerounais, possède une rade naturelle exceptionnelle permettant l'accueil de navires de gros tonnage. Le projet de port en eau profonde s'inscrit dans la stratégie nationale de diversification des infrastructures maritimes et de soulagement du port de Douala qui concentre aujourd'hui plus de 95% du trafic conteneurs national.

JUSTIFICATION

Le développement du port répond à la saturation prévisible du port de Douala, à la nécessité de capter le trafic régional (Tchad, RCA, Nigeria), et à la mise en valeur du potentiel économique du Sud-Ouest, notamment dans les filières bananière, hévéa et palmier à huile.

RÉSULTATS ATTENDUS

- ▶ Augmentation de la capacité portuaire nationale et régionale
- ▶ Désengorgement du port de Douala et meilleure compétitivité logistique
- ▶ Création de plus de 5 000 emplois directs et indirects
- ▶ Désenclavement des pays voisins et renforcement de l'intégration CEMAC

DONNÉES CLÉS

Capacité cible : 12-15 millions de tonnes / an

ÉTUDES

Études préliminaires

Étude bathymétrique en cours

PROJET PRIORITAIRE

03



VILLE / ZONE

Ngaoundéré

RÉGION ADMIN.

Adamaoua → Tchad

SECTEUR

Transport ferroviaire transfrontalier



Ligne de chemin de fer Ngaoundéré–N'Djamena

■ TRANSPORT FERROVIAIRE TRANSFRONTALIER

AUTORITÉ PORTEUSE

MINT · CAMRAIL

FORME PPP

Concession ferroviaire transfrontalière

COÛT INDICATIF

À déterminer (684 km)

DURÉE

Construction : 60-72 mois · Concession : 50 ans

PRÉSENTATION DU PROJET

Le projet ferroviaire de 684 km vise à prolonger la ligne Transcamerounaise depuis Ngaoundéré jusqu'à N'Djamena, capitale du Tchad. Cette infrastructure stratégique transformerait l'axe nord du Cameroun en corridor logistique majeur pour le commerce sahélien, ouvrant un débouché direct vers le port de Douala pour le Tchad et indirectement pour le sud du Niger et la RCA.

JUSTIFICATION

Le Tchad est un pays enclavé dont 80% des importations transitent actuellement par route, avec des coûts logistiques jusqu'à 3 fois supérieurs aux moyennes régionales. La ligne ferroviaire réduira drastiquement ces coûts, fluidifiera les échanges CEMAC et renforcera la position du Cameroun comme hub logistique d'Afrique centrale.

RÉSULTATS ATTENDUS

- ▶ Désenclavement structurel du Nord-Cameroun et du Tchad
- ▶ Réduction des coûts logistiques régionaux (-30 à -50%)
- ▶ Renforcement des échanges économiques sous-régionaux CEMAC
- ▶ Diminution de l'usure routière et de l'empreinte carbone du fret

DONNÉES CLÉS

Fret prévisionnel : 3-4 Mt/an · Voyageurs : 200 000/an

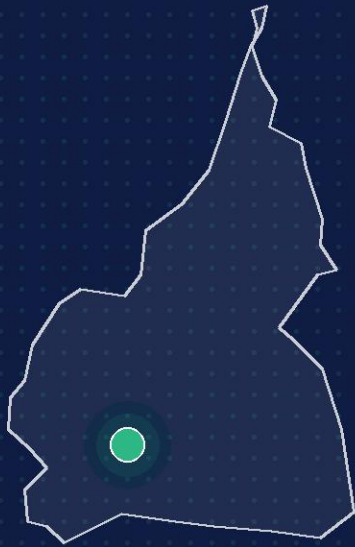
ÉTUDES

Études de faisabilité

Pré-faisabilité environnementale

PROJET PRIORITAIRE

04



VILLE / ZONE

Plaine centrale

RÉGION ADMIN.

Centre · Adamaoua

SECTEUR

Agriculture · Aménagement rural



Aménagement des terres agricoles de la plaine centrale

■ AGRICULTURE · AMÉNAGEMENT RURAL

AUTORITÉ PORTEUSE

MINADER

FORME PPP

PPP à paiement mixte

COÛT INDICATIF

À déterminer

DURÉE

Aménagement : 48 mois · Exploitation : 25 ans

PRÉSENTATION DU PROJET

La plaine centrale du Cameroun, vaste zone agro-écologique fertile, recèle un potentiel agricole sous-exploité. Le projet vise l'aménagement de dizaines de milliers d'hectares pour y installer des grands producteurs nationaux et internationaux, avec infrastructures hydrauliques (irrigation), pistes de desserte, équipements collectifs et chaînes de valeur post-récolte.

JUSTIFICATION

Le Cameroun importe encore une part significative de son alimentation de base. L'aménagement structurant de la plaine centrale permettra de combler ce déficit, de générer un excédent exportable vers la sous-région, et de créer un tissu agro-industriel dense porteur d'emplois ruraux qualifiés.

RÉSULTATS ATTENDUS

- ▶ Sécurité alimentaire nationale renforcée
- ▶ Création massive d'emplois agricoles et agro-industriels
- ▶ Développement d'une agro-industrie locale compétitive
- ▶ Intégration de chaînes de valeur (semences, transformation, distribution)

DONNÉES CLÉS

Surface cible : 50 000 à 100 000 hectares aménagés

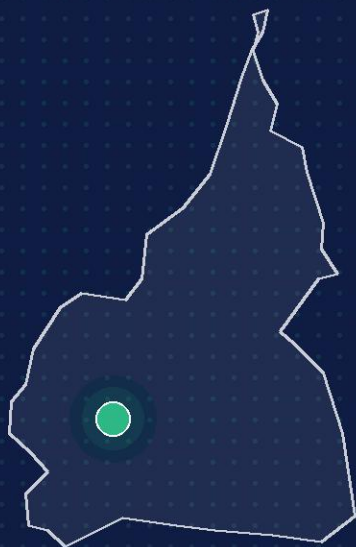
ÉTUDES

Études en cours

Diagnostic agro-pédologique

PROJET PRIORITAIRE

05



VILLE / ZONE

Grand Eweng

RÉGION ADMIN.

Centre

SECTEUR

Énergie hydroélectrique



Aménagement hydroélectrique du Grand Eweng

ÉNERGIE HYDROÉLECTRIQUE

AUTORITÉ PORTEUSE

MINEE · EDC

FORME PPP

Concession énergie

COÛT INDICATIF

À déterminer

DURÉE

Construction : 60 mois · Concession : 30-50 ans

PRÉSENTATION DU PROJET

Le site du Grand Eweng, sur la Sanaga, est l'un des plus puissants potentiels hydroélectriques d'Afrique centrale. L'aménagement vise une capacité installée de 1 800 MW — soit plus que la capacité nationale actuelle — avec un barrage réservoir, une centrale de pied et des ouvrages de transport haute tension interconnectés au réseau national et au futur Pool Énergétique d'Afrique centrale (PEAC).

JUSTIFICATION

À travers la SND30, le Cameroun ambitionne de tripler sa capacité électrique installée d'ici 2030 pour soutenir l'industrialisation et résorber le déficit structurel d'approvisionnement. Le Grand Eweng constitue la pierre angulaire de cette stratégie et un actif majeur d'exportation d'électricité vers la sous-région.

RÉSULTATS ATTENDUS

- ▶ Augmentation significative de la capacité énergétique nationale
- ▶ Sécurité d'approvisionnement et stabilité du réseau
- ▶ Réduction de la dépendance fossile et de la facture énergétique
- ▶ Potentiel d'exportation vers le Tchad, RCA, Gabon, Guinée Équatoriale

DONNÉES CLÉS

Capacité cible : 1 800 MW

ÉTUDES

APS validé

APD en cours

PROJET PRIORITAIRE

06



VILLE / ZONE

Makai

RÉGION ADMIN.

Adamaoua

SECTEUR

Énergie hydroélectrique



Aménagement hydroélectrique de Makai

ÉNERGIE HYDROÉLECTRIQUE

AUTORITÉ PORTEUSE

MINEE · EDC

FORME PPP

Concession énergie

COÛT INDICATIF

À déterminer

DURÉE

Construction : 48 mois · Concession : 30 ans

PRÉSENTATION DU PROJET

Le projet hydroélectrique de Makai, dans la région d'Adamaoua, s'inscrit dans la stratégie nationale de diversification du mix énergétique. Le site présente un fort potentiel, avec un débit régulier toute l'année, une chute exploitable favorable et une accessibilité aux infrastructures de transport d'électricité vers les zones de consommation septentrionale.

JUSTIFICATION

Le Nord-Cameroun est aujourd'hui sous-électrifié, alimenté principalement par des centrales thermiques coûteuses. Makai contribuera à équilibrer le mix régional, à réduire les coûts de production et à soutenir l'industrialisation des régions septentrionales (agro-industrie, mines, élevage).

RÉSULTATS ATTENDUS

- ▶ Capacité hydroélectrique additionnelle propre
- ▶ Soutien à l'industrialisation du Nord-Cameroun
- ▶ Réduction des coupures et amélioration de la qualité de service
- ▶ Renforcement du Pool Énergétique d'Afrique centrale (PEAC)

DONNÉES CLÉS

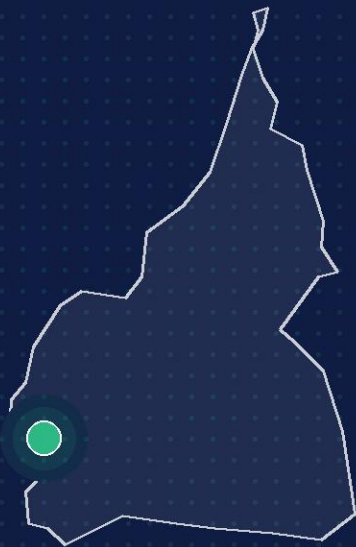
Capacité cible : 350-500 MW

ÉTUDES

Études techniques préliminaires

PROJET PRIORITAIRE

07



VILLE / ZONE

Douala

RÉGION ADMIN.

Littoral

SECTEUR

Infrastructure de transport



Contournement de la ville de Douala

INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT

AUTORITÉ PORTEUSE

MINTP

FORME PPP

Concession

COÛT INDICATIF

À déterminer

DURÉE

Construction : 48 mois · Concession : 30 ans

PRÉSENTATION DU PROJET

Douala, capitale économique du Cameroun, concentre plus de 4 millions d'habitants et 80% des activités industrielles du pays. Le contournement vise à séparer le trafic transit (notamment poids-lourds vers le port) du trafic urbain, via un nouveau pont sur le Wouri (425 m) et un troisième pont structurant qui assurera la jonction avec l'autoroute Yaoundé-Douala-Limbé.

JUSTIFICATION

La saturation actuelle du réseau viaire doualaais entraîne des pertes économiques considérables (estimées à plusieurs centaines de milliards FCFA/an), une accidentologie élevée et une dégradation rapide des chaussées. Le contournement est un investissement structurant à très haut retour socio-économique.

RÉSULTATS ATTENDUS

- ▶ Désengorgement structurel de la métropole économique
- ▶ Réduction des accidents et meilleure sécurité routière
- ▶ Soutien direct à la croissance industrielle et portuaire
- ▶ Liaison fluide aux axes Yaoundé-Douala et Douala-Limbé

DONNÉES CLÉS

TO : 1 360 PL/J/Sens · T1 : 683 PL/J/Sens

ÉTUDES

Rentabilité réalisée

ESG

Risque construction

Risque financier

APS

APD

PROJET PRIORITAIRE

08



VILLE / ZONE

Kribi

RÉGION ADMIN.

Sud

SECTEUR

Transport ferroviaire



Chemin de fer Lolabé-Kribi-Edéa

TRANSPORT FERROVIAIRE

AUTORITÉ PORTEUSE

MINT · CAMRAIL

FORME PPP

Concession ferroviaire

COÛT INDICATIF

À déterminer

DURÉE

Construction : 48-60 mois · Concession : 50 ans

PRÉSENTATION DU PROJET

Voie ferrée stratégique reliant le port en eau profonde de Kribi à Edéa, en passant par le complexe industrialo-portuaire de Lolabé. Cette infrastructure est indispensable pour évacuer la production minière camerounaise (fer de Mbalam, bauxite de Minim-Martap), les hydrocarbures et les volumes croissants de conteneurs vers l'arrière-pays et la sous-région.

JUSTIFICATION

Le port en eau profonde de Kribi est aujourd'hui sous-exploité faute de connexion ferroviaire. L'absence de fer constitue le principal frein au développement des projets miniers majeurs et à l'attraction des investissements logistiques et industriels.

RÉSULTATS ATTENDUS

- ▶ Connexion ferroviaire stratégique port-réseau national
- ▶ Déclenchement des projets miniers majeurs (Mbalam, Minim-Martap)
- ▶ Amélioration de la logistique d'exportation et désengorgement routier
- ▶ Création d'emplois ferroviaires et industriels qualifiés

DONNÉES CLÉS

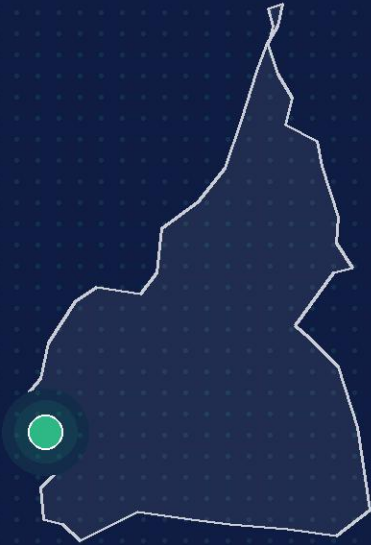
Fret cible : 8-10 Mt/an (minéraux, conteneurs, hydrocarbures)

ÉTUDES

Études techniques en cours

PROJET PRIORITAIRE

09



VILLE / ZONE

Douala-Limbé

RÉGION ADMIN.

Littoral · Sud-Ouest

SECTEUR

Infrastructure routière



Autoroute Douala-Limbé (70 km)

INFRASTRUCTURE ROUTIÈRE

AUTORITÉ PORTEUSE

MINTP

FORME PPP

Concession

COÛT INDICATIF

À déterminer (70 km)

DURÉE

Construction : 36 mois · Concession : 30 ans

PRÉSENTATION DU PROJET

Autoroute 2x2 voies de 70 km reliant Douala à Limbé, axe économique majeur du Cameroun, intégrant le futur port en eau profonde de Limbé et la zone industrielle balnéaire. Le tracé prévoit des viaducs, des ouvrages de franchissement et des aires de service modernes.

JUSTIFICATION

L'axe actuel Douala-Limbé (RN3) est saturé et accidentogène. L'autoroute permettra une liaison rapide et sécurisée entre les deux pôles industriels du Littoral et du Sud-Ouest, soutiendra l'écosystème portuaire et touristique, et renforcera le corridor d'exportation.

RÉSULTATS ATTENDUS

- ▶ Réduction des temps de trajet de 50% (1h vs 2h actuellement)
- ▶ Amélioration significative de la sécurité routière
- ▶ Intégration économique du Littoral et du Sud-Ouest
- ▶ Désenclavement des zones touristiques de la côte (Kribi, Limbé, Idenau)

DONNÉES CLÉS

Trafic cible : 15 000-20 000 véhicules/jour

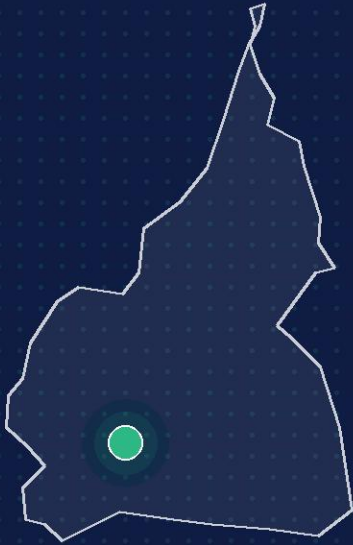
ÉTUDES

APS

APD

PROJET PRIORITAIRE

10



VILLE / ZONE

Yaoundé

RÉGION ADMIN.

Centre

SECTEUR

Transport urbain en commun



BRT Yaoundé (Bus Rapid Transit)

TRANSPORT URBAIN EN COMMUN

AUTORITÉ PORTEUSE

MINHDU · CUY

FORME PPP

Concession

COÛT INDICATIF

À déterminer

DURÉE

Construction : 30 mois · Concession : 25 ans

PRÉSENTATION DU PROJET

Système de Bus Rapid Transit (BRT) en site propre pour la ville de Yaoundé, comprenant plusieurs lignes structurantes connectant les quartiers périphériques au centre-ville, avec stations modernes, billetterie intégrée, flotte d'autobus haute capacité et systèmes de priorité aux feux.

JUSTIFICATION

La capitale connaît une croissance démographique rapide (4% par an) qui sature son réseau de transport informel. Le BRT offre une solution à fort impact, rapide à déployer et économe en investissement par rapport au métro, qui permettra de désenclaver des centaines de milliers d'usagers quotidiens.

RÉSULTATS ATTENDUS

- ▶ Désengorgement urbain et réduction de la pollution atmosphérique
- ▶ Mobilité moderne accessible aux populations modestes
- ▶ Réduction des émissions de CO2 (-30% sur les corridors desservis)
- ▶ Modernisation de l'image de la capitale et structuration urbaine

DONNÉES CLÉS

Capacité cible : 350 000 passagers/jour

ÉTUDES

Études de faisabilité

PROJET PRIORITAIRE

11



VILLE / ZONE

Bafoussam-Bamenda

RÉGION ADMIN.

Ouest · Nord-Ouest

SECTEUR

Infrastructure routière



Autoroute Bafoussam-Bamenda (116 km)

INFRASTRUCTURE ROUTIÈRE

AUTORITÉ PORTEUSE

MINTP

FORME PPP

Concession

COÛT INDICATIF

À déterminer (116 km)

DURÉE

Construction : 48 mois · Concession : 30 ans

PRÉSENTATION DU PROJET

Autoroute 2×2 voies de 116 km reliant les deux capitales régionales du Grand-Ouest camerounais. Le tracé traverse une zone à fort relief nécessitant ouvrages d'art importants, notamment dans la traversée des monts Bamboutos. L'infrastructure intégrera échangeurs, viaducs et tunnels.

JUSTIFICATION

L'axe Bafoussam-Bamenda relie deux bassins économiques agro-industriels majeurs (café, cacao, élevage). Le réseau actuel souffre de glissements de terrain et d'une géométrie inadaptée. L'autoroute désenclavera durablement le Nord-Ouest, facilitera les échanges agroindustriels et intégrera mieux la région à l'économie nationale.

RÉSULTATS ATTENDUS

- ▶ Réduction du temps de trajet de 50% (1h45 vs 3h30 actuellement)
- ▶ Désenclavement durable du Nord-Ouest
- ▶ Soutien direct aux filières agro-industrielles régionales
- ▶ Renforcement du tourisme dans le Grand-Ouest (volcan, lacs, plateaux)

DONNÉES CLÉS

Trafic cible : 8 000-12 000 véhicules/jour

ÉTUDES

APS

PROJET PRIORITAIRE

12



VILLE / ZONE

Bafoussam

RÉGION ADMIN.

Centre · Littoral · Ouest

SECTEUR

Infrastructure routière



Autoroute intersection (Yaoundé-Douala)-Bafoussam

INFRASTRUCTURE ROUTIÈRE

AUTORITÉ PORTEUSE

MINTP

FORME PPP

Concession

COÛT INDICATIF

À déterminer

DURÉE

Construction : 42 mois · Concession : 30 ans

PRÉSENTATION DU PROJET

Embranchement autoroutier reliant Bafoussam à l'axe principal Yaoundé-Douala. Cet ouvrage est la pierre angulaire du maillage autoroutier national reliant les trois principales métropoles économiques du pays (Yaoundé, Douala, Bafoussam) et constitue le tronc commun pour l'autoroute Bafoussam-Bamenda.

JUSTIFICATION

Le triangle Yaoundé-Douala-Bafoussam concentre plus de 60% du PIB national. L'absence d'autoroute directe entre Bafoussam et l'axe Yaoundé-Douala oblige à des détours coûteux. Cette intersection viendra parachever le réseau autoroutier prioritaire et catalyser l'intégration économique régionale.

RÉSULTATS ATTENDUS

- ▶ Maillage autoroutier des 3 capitales économiques camerounaises
- ▶ Réduction significative des coûts logistiques inter-régionaux
- ▶ Développement régional accéléré du Grand-Ouest
- ▶ Soutien aux pôles agroindustriels et touristiques régionaux

DONNÉES CLÉS

Trafic cible : 10 000-15 000 véhicules/jour

ÉTUDES

Études en cours

PROJET PRIORITAIRE

13



VILLE / ZONE

Kaélé

RÉGION ADMIN.

Extrême-Nord

SECTEUR

Agro-industrie · Élevage



Pôle agroindustriel de Kaélé

AGRO-INDUSTRIE · ÉLEVAGE

AUTORITÉ PORTEUSE

MINEPIA · MINADER

FORME PPP

PPP industriel

COÛT INDICATIF

À déterminer

DURÉE

Construction : 36 mois · Exploitation : 25 ans

PRÉSENTATION DU PROJET

Pôle agro-industriel intégré combinant production cotonnière, oléagineuse, céréalière et élevage. Le complexe inclura unités de transformation, infrastructures de stockage, abattoirs modernes, centrales agroénergétiques et logistique d'évacuation, structurant durablement la chaîne de valeur de la région.

JUSTIFICATION

L'Extrême-Nord, zone à fort potentiel agro-pastoral, souffre d'un sous-investissement structurel et d'une exposition aux aléas climatiques. Le pôle agroindustriel apportera une réponse de transformation économique durable, créant des dizaines de milliers d'emplois ruraux et améliorant la résilience alimentaire.

RÉSULTATS ATTENDUS

- ▶ Industrialisation locale et montée en chaîne de valeur
- ▶ Création de plus de 30 000 emplois ruraux directs
- ▶ Sécurité alimentaire régionale renforcée
- ▶ Réduction de la pauvreté rurale et stabilisation des populations

DONNÉES CLÉS

Surface cible : 30 000-50 000 ha · Capacité d'élevage : 100 000 têtes

ÉTUDES

Études de faisabilité

PROJET PRIORITAIRE

14



VILLE / ZONE

Douala-Limbé-Idenau

RÉGION ADMIN.

Littoral · Sud-Ouest

SECTEUR

Transport ferroviaire



Ligne de chemin de fer Douala-Limbé-Idenau

TRANSPORT FERROVIAIRE

AUTORITÉ PORTEUSE
MINT · CAMRAIL

FORME PPP
Concession ferroviaire

COÛT INDICATIF
À déterminer

DURÉE
Construction : 48 mois · Concession : 50 ans

PRÉSENTATION DU PROJET

Voie ferrée prolongée jusqu'à Idenau, ouvrant l'arrière-pays exportateur du Sud-Ouest (huile de palme, banane d'exportation, hévéa, cacao) à un débouché logistique direct. Le projet inclut la réhabilitation du tronçon Douala-Limbé et la construction du nouveau tronçon Limbé-Idenau.

JUSTIFICATION

Le Sud-Ouest est l'une des principales régions exportatrices agricoles, mais sa logistique repose sur un réseau routier vieillissant. La voie ferrée réduira drastiquement les coûts d'évacuation, soulagera Douala et soutiendra le futur port en eau profonde de Limbé.

RÉSULTATS ATTENDUS

- ▶ Soutien direct aux exportations agricoles du Sud-Ouest
- ▶ Désengorgement du port de Douala
- ▶ Connectivité régionale renforcée et désenclavement d'Idenau
- ▶ Réduction de l'usure routière et des émissions

DONNÉES CLÉS

Fret cible : 5-7 Mt/an (banane, hévéa, palmier à huile)

ÉTUDES

Études techniques en cours

02

SECTION 02

Autres projets

13 projets complémentaires

à fort potentiel de développement régional et urbain

AMÉNAGEMENT

Hydroélectrique, urbanisme, transport

AUTRE PROJET STRATÉGIQUE

15



VILLE / ZONE

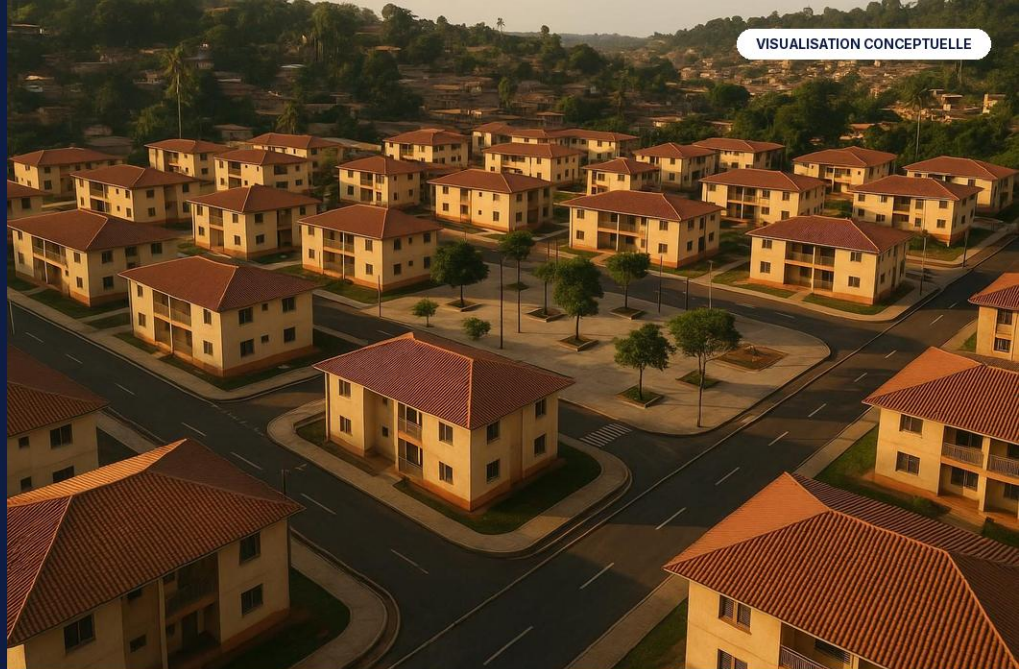
Yaoundé

RÉGION ADMIN.

Centre

SECTEUR

Urbanisme · Logement social



Restructuration des quartiers précaires de Yaoundé

■ URBANISME · LOGEMENT SOCIAL

AUTORITÉ PORTEUSE

MINHDU · CUY

FORME PPP

PPP urbain

COÛT INDICATIF

À déterminer

DURÉE

Travaux : 60 mois · Suivi : 10 ans

PRÉSENTATION DU PROJET

Programme intégré de restructuration des quartiers précaires de Yaoundé : viabilisation (voirie, assainissement, eau, électricité), équipements collectifs (écoles, centres de santé, marchés), logements sociaux et espaces verts. Approche participative impliquant les populations dans le choix des aménagements et la sécurisation foncière.

JUSTIFICATION

Plus de 60% des habitants de Yaoundé vivent dans des quartiers informels, exposés aux risques sanitaires, environnementaux et fonciers. La restructuration améliorera durablement le cadre de vie, sécurisera les occupations et réintégrera ces zones dans l'économie urbaine formelle.

RÉSULTATS ATTENDUS

- ▶ Amélioration durable des conditions de vie de centaines de milliers d'habitants
- ▶ Sécurisation foncière et accès aux services de base
- ▶ Désenclavement des quartiers et intégration urbaine
- ▶ Réduction des risques sanitaires et environnementaux

DONNÉES CLÉS

Bénéficiaires cible : 200 000-300 000 habitants

ÉTUDES

Diagnostic urbain réalisé

Études socio-foncieres en cours

AUTRE PROJET STRATÉGIQUE

16



VILLE / ZONE

Garoua

RÉGION ADMIN.

Nord

SECTEUR

Urbanisme · Logement social



Restructuration des quartiers précaires de Garoua

■ URBANISME · LOGEMENT SOCIAL

AUTORITÉ PORTEUSE

MINHDU · CU Garoua

FORME PPP

PPP urbain

COÛT INDICATIF

À déterminer

DURÉE

Travaux : 48 mois

PRÉSENTATION DU PROJET

Programme de restructuration des quartiers précaires de Garoua, troisième ville du Cameroun. Le projet inclut viabilisation, équipements collectifs, logements sociaux et aménagement d'espaces publics, avec une attention particulière au défi climatique du Sahel (chaleur, sécheresse).

JUSTIFICATION

Garoua connaît une croissance urbaine rapide alimentée par les déplacements ruraux du Sahel. La restructuration améliorera le cadre de vie des populations vulnérables, particulièrement exposées aux aléas climatiques et aux tensions sécuritaires régionales.

RÉSULTATS ATTENDUS

- ▶ Conditions de vie sensiblement améliorées
- ▶ Aménagement urbain durable et adapté au climat
- ▶ Inclusion sociale et stabilisation territoriale
- ▶ Prévention des tensions intercommunautaires

DONNÉES CLÉS

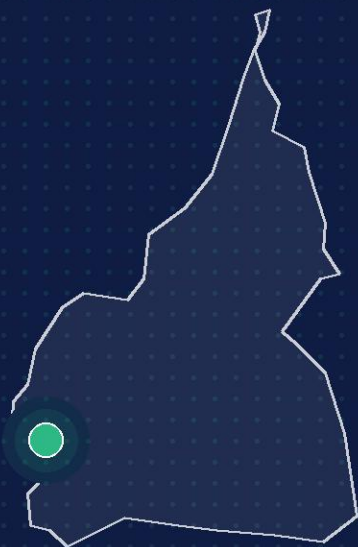
Bénéficiaires cible : 100 000-150 000 habitants

ÉTUDES

Diagnostic urbain

AUTRE PROJET STRATÉGIQUE

17



VILLE / ZONE

Douala

RÉGION ADMIN.

Littoral

SECTEUR

Urbanisme · Logement social



Restructuration des quartiers précaires de Douala

■ URBANISME · LOGEMENT SOCIAL

AUTORITÉ PORTEUSE

MINHDU · CUD

FORME PPP

PPP urbain

COÛT INDICATIF

À déterminer

DURÉE

Travaux : 60 mois

PRÉSENTATION DU PROJET

Restructuration des quartiers précaires de la capitale économique : assainissement, voirie, équipements publics, logements sociaux et infrastructures anti-inondations. Approche multisectorielle abordant l'ensemble des défis urbains de Douala, ville côtière particulièrement exposée.

JUSTIFICATION

Douala fait face à des défis structurels — inondations récurrentes, insalubrité, habitats précaires sur des sites à risques. La restructuration apportera une réponse globale, transformant le cadre de vie de plusieurs centaines de milliers d'habitants et résiliant la métropole face au changement climatique.

RÉSULTATS ATTENDUS

- ▶ Amélioration de la salubrité et de l'hygiène urbaine
- ▶ Réduction des risques d'inondation
- ▶ Renforcement de la mixité sociale
- ▶ Résilience climatique des zones vulnérables

DONNÉES CLÉS

Bénéficiaires cible : 300 000-500 000 habitants

ÉTUDES

Diagnostic urbain

AUTRE PROJET STRATÉGIQUE

18



VILLE / ZONE

Bamenda

RÉGION ADMIN.

Nord-Ouest

SECTEUR

Urbanisme · Logement social



Restructuration du quartier Sisia de Bamenda

URBANISME · LOGEMENT SOCIAL

AUTORITÉ PORTEUSE

MINHDU · CU Bamenda

FORME PPP

PPP urbain

COÛT INDICATIF

À déterminer

DURÉE

Travaux : 36 mois

PRÉSENTATION DU PROJET

Programme ciblé de restructuration du quartier Sisia à Bamenda : réhabilitation des infrastructures, aménagement de la voirie, services de base et équipements collectifs. Initiative pilote pouvant être étendue aux autres quartiers précaires de la région du Nord-Ouest.

JUSTIFICATION

Le contexte régional du Nord-Ouest exige des interventions urbaines sociales et structurantes pour soutenir le retour à la stabilité et à la prospérité. Le quartier Sisia a été identifié comme prioritaire par la Communauté Urbaine.

RÉSULTATS ATTENDUS

- ▶ Réhabilitation visible et rapide des infrastructures
- ▶ Sécurité et inclusion des populations marginalisées
- ▶ Vitalité économique du quartier restaurée
- ▶ Modèle répliquable pour d'autres quartiers de Bamenda

DONNÉES CLÉS

Bénéficiaires cible : 50 000-80 000 habitants

ÉTUDES

Diagnostic urbain

AUTRE PROJET STRATÉGIQUE

19



VILLE / ZONE

Bafoussam

RÉGION ADMIN.

Ouest

SECTEUR

Urbanisme · Logement social



Restructuration des quartiers précaires de Bafoussam

■ URBANISME · LOGEMENT SOCIAL

AUTORITÉ PORTEUSE
MINHDU · CU Bafoussam

FORME PPP
PPP urbain

COÛT INDICATIF
À déterminer

DURÉE
Travaux : 48 mois

PRÉSENTATION DU PROJET

Programme de restructuration des quartiers précaires de Bafoussam : amélioration des infrastructures de base, voirie, équipements scolaires et sanitaires, logements sociaux. Le projet est articulé avec le développement de l'autoroute Bafoussam-Bamenda et l'attractivité agroindustrielle de la région.

JUSTIFICATION

Bafoussam, capitale du Grand-Ouest, attire un flux migratoire rural important lié à son dynamisme agroindustriel. La restructuration des quartiers précaires permettra d'intégrer durablement ces populations et d'éviter la formation de ceintures de pauvreté.

RÉSULTATS ATTENDUS

- ▶ Cadre de vie modernisé et adapté à la croissance urbaine
- ▶ Cohésion sociale renforcée
- ▶ Infrastructures pérennes et sécurité foncière
- ▶ Synergie avec les projets régionaux structurants

DONNÉES CLÉS

Bénéficiaires cible : 80 000-120 000 habitants

ÉTUDES

Diagnostic urbain

AUTRE PROJET STRATÉGIQUE

20



VILLE / ZONE

Yaoundé

RÉGION ADMIN.

Centre

SECTEUR

Aménagement urbain · Tourisme



Lac municipal de Yaoundé

AMÉNAGEMENT URBAIN · TOURISME

AUTORITÉ PORTEUSE

MINHDU · CUY

FORME PPP

PPP loisirs

COÛT INDICATIF

À déterminer

DURÉE

Travaux : 30 mois · Exploitation : 25 ans

PRÉSENTATION DU PROJET

Aménagement et valorisation du Lac municipal de Yaoundé en pôle d'attraction écologique et touristique. Le projet inclut réhabilitation des berges, dépollution, création d'espaces de loisirs (promenades, restaurants, marinas), infrastructures touristiques (hôtels, espaces culturels) et aménagements écologiques (gestion des eaux pluviales, biodiversité).

JUSTIFICATION

Le Lac municipal, longtemps négligé, présente un potentiel exceptionnel pour transformer Yaoundé en destination urbaine attractive. L'aménagement valorisera le cadre de vie, créera des emplois, attirera des investisseurs et améliorera la régulation hydrologique du centre-ville.

RÉSULTATS ATTENDUS

- ▶ Espace public emblématique pour Yaoundé
- ▶ Tourisme urbain renforcé et créateur d'emplois
- ▶ Régulation hydrologique et lutte contre les inondations
- ▶ Valorisation immobilière et économique des quartiers riverains

DONNÉES CLÉS

Visiteurs cible : 1-2 millions/an

ÉTUDES

Études d'impact en cours

AUTRE PROJET STRATÉGIQUE

21



VILLE / ZONE

Ngoumou

RÉGION ADMIN.

Centre

SECTEUR

Logistique · Plateforme multimodale



Zone logistique de Ngoumou

LOGISTIQUE · PLATEFORME MULTIMODALE

AUTORITÉ PORTEUSE

MINT

FORME PPP

Concession logistique

COÛT INDICATIF

À déterminer

DURÉE

Construction : 36 mois · Concession : 30 ans

PRÉSENTATION DU PROJET

Plateforme logistique multimodale d'envergure à Ngoumou (proche de Yaoundé), intégrant entrepôts douaniers, plateformes de cross-docking, services à valeur ajoutée (étiquetage, conditionnement), embranchement ferroviaire et raccordement autoroutier. Hub stratégique au cœur du triangle Yaoundé-Douala-Bafoussam.

JUSTIFICATION

Le Cameroun manque d'une plateforme logistique nationale de référence. L'absence d'infrastructure dédiée pénalise la compétitivité des entreprises et le développement du e-commerce. Ngoumou, au carrefour des principaux axes, est idéalement positionné pour structurer la logistique nationale et sous-régionale.

RÉSULTATS ATTENDUS

- ▶ Hub logistique national structurant
- ▶ Création de plusieurs milliers d'emplois directs
- ▶ Intégration des chaînes de valeur nationales
- ▶ Soutien au e-commerce et à la distribution moderne

DONNÉES CLÉS

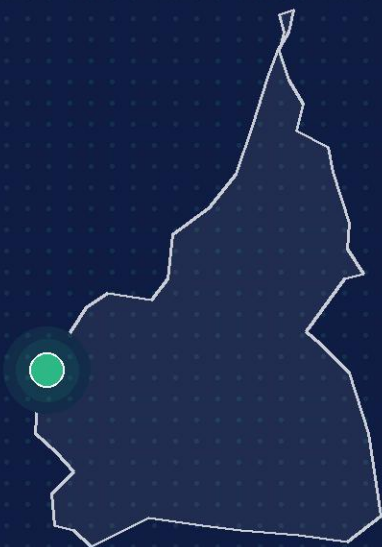
Capacité cible : 1-2 Mt traitées/an

ÉTUDES

Études en cours

AUTRE PROJET STRATÉGIQUE

22



VILLE / ZONE

Katsina Ala

RÉGION ADMIN.

Sud-Ouest · Nord-Ouest

SECTEUR

Énergie hydroélectrique



Aménagement hydroélectrique de Katsina Ala

ÉNERGIE HYDROÉLECTRIQUE

AUTORITÉ PORTEUSE

MINEE · EDC

FORME PPP

Concession énergie

COÛT INDICATIF

À déterminer

DURÉE

Construction : 60 mois · Concession : 30 ans

PRÉSENTATION DU PROJET

Projet d'aménagement hydroélectrique sur le fleuve Katsina Ala, à la frontière Nigeria. Site identifié comme l'un des plus prometteurs du sud-ouest camerounais, avec potentiel d'interconnexion sous-régionale (Cameroun-Nigeria) et soutien direct à l'industrialisation des deux régions.

JUSTIFICATION

Le développement hydroélectrique du Katsina Ala s'inscrit dans la stratégie d'augmentation massive de la capacité installée et d'interconnexion régionale. Le site présente d'excellentes caractéristiques (régularité du débit, chute exploitable, accessibilité aux zones de consommation).

RÉSULTATS ATTENDUS

- ▶ Production électrique additionnelle propre
- ▶ Mix énergétique renouvelable consolidé
- ▶ Soutien à l'industrialisation du Sud-Ouest et Nord-Ouest
- ▶ Potentiel d'exportation vers le Nigeria

DONNÉES CLÉS

Capacité cible : 285-450 MW

ÉTUDES

Études techniques

AUTRE PROJET STRATÉGIQUE

23



VILLE / ZONE

Njock

RÉGION ADMIN.

Centre

SECTEUR

Énergie hydroélectrique



Aménagement hydroélectrique de Njock

ÉNERGIE HYDROÉLECTRIQUE

AUTORITÉ PORTEUSE

MINEE · EDC

FORME PPP

Concession énergie

COÛT INDICATIF

À déterminer

DURÉE

Construction : 48 mois · Concession : 30 ans

PRÉSENTATION DU PROJET

Construction d'un barrage hydroélectrique à Njock, sur la Sanaga inférieure. Le site présente une chute exploitable et un débit régulier permettant une production stable. Le projet contribuera à la régulation amont du débit pour les barrages aval (Edéa, Song-Loulou, Nachtigal, Grand Eweng).

JUSTIFICATION

L'aménagement participe à l'objectif national de doublement de capacité installée d'ici 2030 et à la régulation hydraulique du bassin de la Sanaga, qui concentre l'essentiel du potentiel hydroélectrique du Cameroun.

RÉSULTATS ATTENDUS

- ▶ Capacité énergétique additionnelle de base
- ▶ Stabilité du réseau et du débit Sanaga
- ▶ Réduction du déficit énergétique national
- ▶ Synergie avec les autres ouvrages du bassin

DONNÉES CLÉS

Capacité cible : 200-300 MW

ÉTUDES

Études techniques

AUTRE PROJET STRATÉGIQUE

24



VILLE / ZONE

Chollet

RÉGION ADMIN.

Sud (transfrontalier Congo)

SECTEUR

Énergie hydroélectrique transfrontalière



Aménagement hydroélectrique de Chollet

ÉNERGIE HYDROÉLECTRIQUE TRANSFRONTALIÈRE

AUTORITÉ PORTEUSE

MINEE · EDC

FORME PPP

Concession énergie trans frontalière

COÛT INDICATIF

À déterminer

DURÉE

Construction : 60-72 mois · Concession : 50 ans

PRÉSENTATION DU PROJET

Aménagement hydroélectrique transfrontalier de Chollet, sur le fleuve Dja, en co-développement avec la République du Congo. Projet d'envergure régionale intégré au Pool Énergétique d'Afrique centrale (PEAC), avec ouvrages de production, lignes haute tension et structuration d'un cadre de coopération binational.

JUSTIFICATION

Chollet incarne une coopération sous-régionale exemplaire entre Cameroun et Congo. Le projet renforcera l'interconnexion énergétique d'Afrique centrale, améliorera la sécurité énergétique des deux pays et catalysera l'industrialisation des régions frontalières.

RÉSULTATS ATTENDUS

- ▶ Capacité énergétique régionale partagée
- ▶ Coopération sous-régionale renforcée (CEMAC, CEEAC)
- ▶ Sécurité énergétique des deux pays
- ▶ Catalyseur d'industrialisation transfrontalière

DONNÉES CLÉS

Capacité cible : 600 MW partagés Cameroun-Congo

ÉTUDES

Études techniques

Cadre juridique transfrontalier

AUTRE PROJET STRATÉGIQUE

25



VILLE / ZONE

Mouila Mougue

RÉGION ADMIN.

Est

SECTEUR

Énergie hydroélectrique



Aménagement hydroélectrique de Mouila Mougue

ÉNERGIE HYDROÉLECTRIQUE

AUTORITÉ PORTEUSE

MINEE · EDC

FORME PPP

Concession énergie

COÛT INDICATIF

À déterminer

DURÉE

Construction : 48 mois · Concession : 30 ans

PRÉSENTATION DU PROJET

Projet hydroélectrique de Mouila Mougue, dans la région de l'Est. Le site présente un potentiel intéressant pour la diversification du mix énergétique national et l'électrification du Cameroun oriental, aujourd'hui faiblement raccordé au réseau interconnecté.

JUSTIFICATION

L'Est du Cameroun, riche en ressources naturelles (forêts, mines, agriculture), souffre d'un déficit énergétique structurel qui freine son développement. Mouila Mougue apportera une réponse durable, soutiendra l'exploitation responsable des ressources et créera des conditions favorables à l'industrialisation locale.

RÉSULTATS ATTENDUS

- ▶ Production renouvelable sur un territoire sous-électrifié
- ▶ Réduction des émissions et soutien aux mines durables
- ▶ Développement local et industrialisation maîtrisée
- ▶ Désenclavement énergétique de l'Est

DONNÉES CLÉS

Capacité cible : 200-350 MW

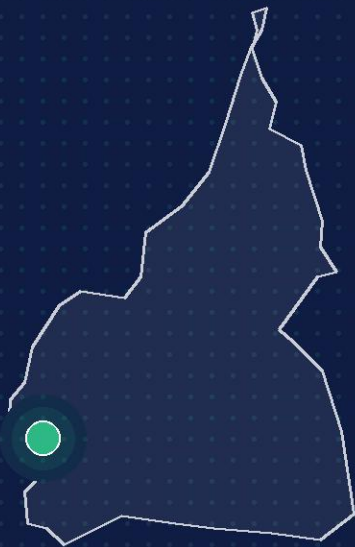
ÉTUDES

Études techniques



AUTRE PROJET STRATÉGIQUE

26



VILLE / ZONE

Douala

RÉGION ADMIN.

Littoral

SECTEUR

Transport urbain en commun

Tramway dans la ville de Douala

TRANSPORT URBAIN EN COMMUN

AUTORITÉ PORTEUSE

MINHDU · CUD

FORME PPP

Concession transport urbain

COÛT INDICATIF

À déterminer

DURÉE

Construction : 48 mois · Concession : 30 ans

PRÉSENTATION DU PROJET

Mise en place d'un système de tramway moderne dans la ville de Douala, comprenant plusieurs lignes connectant les principaux pôles urbains (Bonanjo, Akwa, Ndokoti, Bonabéri, port). Système électrique en site propre avec correspondances multimodales (BRT, autobus, taxi).

JUSTIFICATION

Douala, capitale économique de plus de 4 millions d'habitants, fait face à une saturation chronique de son réseau de transport. Le tramway, complémentaire des autres modes, apportera une solution moderne, propre et structurante pour la mobilité quotidienne des Doualais.

RÉSULTATS ATTENDUS

- ▶ Mobilité urbaine modernisée et désengorgement du centre-ville
- ▶ Réduction significative des émissions de CO2 (-25% sur les corridors)
- ▶ Densification urbaine durable autour des stations
- ▶ Image internationale renforcée pour la métropole

DONNÉES CLÉS

Capacité cible : 250 000-400 000 passagers/jour

ÉTUDES

Études de faisabilité

AUTRE PROJET STRATÉGIQUE

27



VILLE / ZONE

Ngoila

RÉGION ADMIN.

Sud · Est

SECTEUR

Énergie hydroélectrique



Aménagement hydroélectrique de Ngoila

ÉNERGIE HYDROÉLECTRIQUE

AUTORITÉ PORTEUSE

MINEE · EDC

FORME PPP

Concession énergie

COÛT INDICATIF

Retenu 204 millions m³ · Hauteur de chute brute 49 m

DURÉE

Construction : 60 mois · Concession : 30 ans

PRÉSENTATION DU PROJET

Construction d'un barrage hydroélectrique sur le fleuve Dja, dans la zone Sud-Est camerounaise. Caractéristiques techniques notables : retenue de 204 millions de m³, cote amont à 520 m, cote aval à 470 m, soit une hauteur de chute brute de 49 mètres. Ouvrage qui complète l'aménagement transfrontalier de Chollet.

JUSTIFICATION

Ngoila s'inscrit dans la cascade hydroélectrique du fleuve Dja et complète l'aménagement de Chollet. Le projet renforce l'interconnexion sous-régionale, soutient la stabilisation du débit fluvial et offre des bénéfices socio-économiques significatifs aux populations riveraines.

RÉSULTATS ATTENDUS

- ▶ Production électrique stable et complémentaire à Chollet
- ▶ Régulation des débits du fleuve Dja
- ▶ Bénéfices socio-économiques régionaux
- ▶ Renforcement du Pool Énergétique d'Afrique centrale

DONNÉES CLÉS

Cote amont 520 m · Cote aval 470 m

ÉTUDES

Études en cours

RETROUVEZ-NOUS

Cameroun

2026

RENDEZ-VOUS

Automne 2026

Paris / Bruxelles

Table Ronde des Bailleurs et Partenaires du programme national des Partenariats Public-Privé (PPP) du Cameroun. 27 projets stratégiques pour transformer l'économie nationale.

ORGANISATEURS

CARPA

CONSEIL D'APPUI À LA RÉALISATION
DES CONTRATS DE PARTENARIAT



A2S *international*
- BUILDING BRIDGES -

